

Aktiv Veidrift AS

Innrapportering for 2024



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Anleggsarbeid, Felleskriterier, privat og statlig

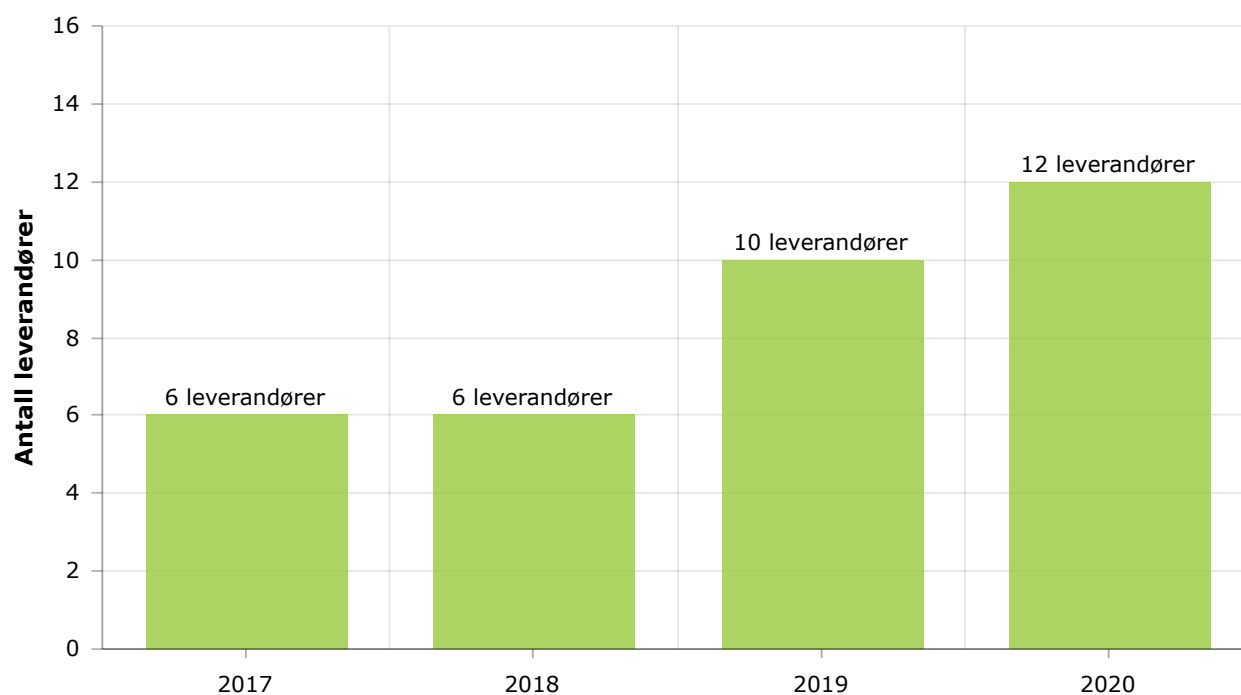
Sertifikat 🌻

Type: 3-årig

Utstedt: 13 jun., 2024

Utløper: 13 jun., 2027

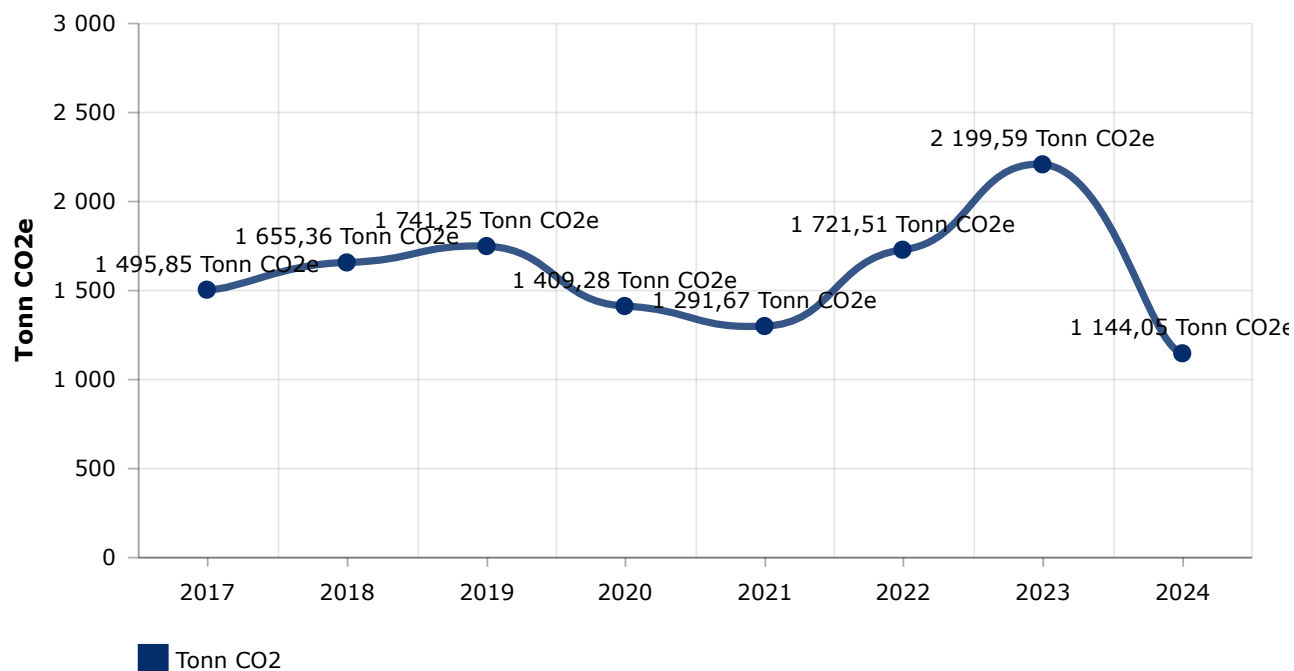
Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.



Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

↓ -47% fra 2023



I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Naturmangfold og arealbruk

🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Vil tilstreber alltid å bruke minimalt med arealer i våre prosjekter. Optimalisering av prosjektet skjer i forprosjekt, der vi i mange tilfeller bruker digitale verktøy for å optimalisere prosjektene.

Vann

Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Ingen spesielle kommentarer. Vi jobber med vann og avløpsprosjekter, der vi skal utbedre vann nettet og at vann uten lekkasjer skal nå frem til sluttbruker

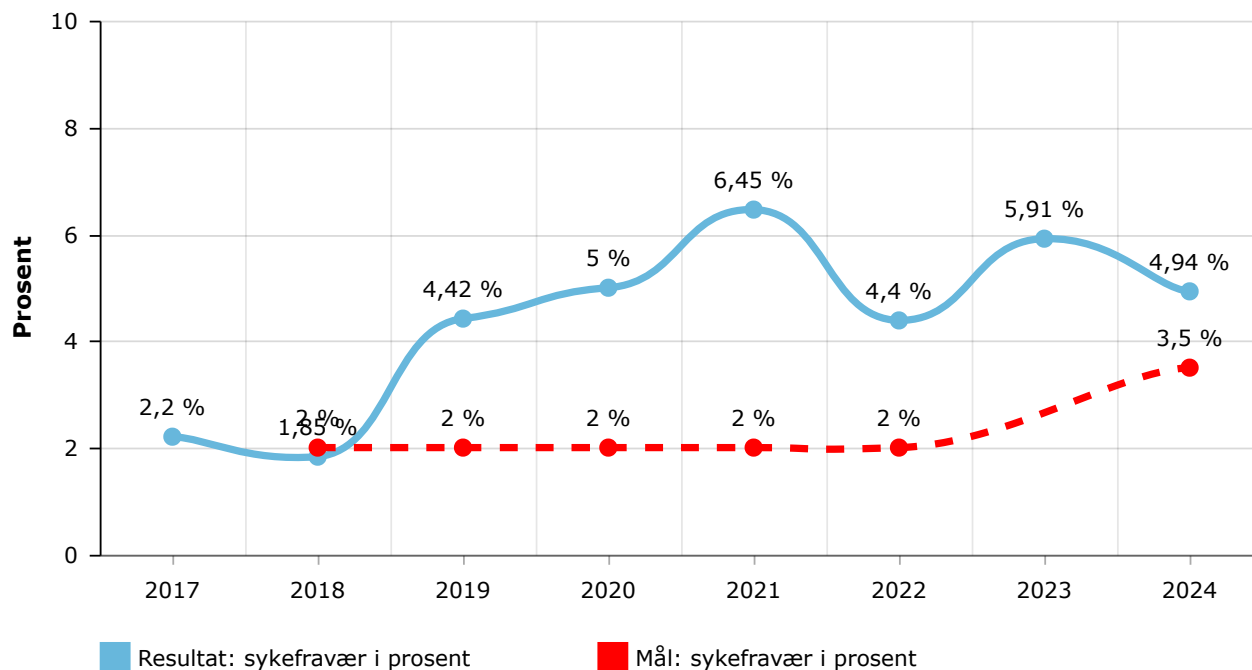
Forurensning

🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Vi jobber løpende med å minimere og finne de beste alternativer som sparer miljø og som ikke skader ansattes eller andres helse

Arbeidsforhold i virksomheten

Sykefravær i prosent



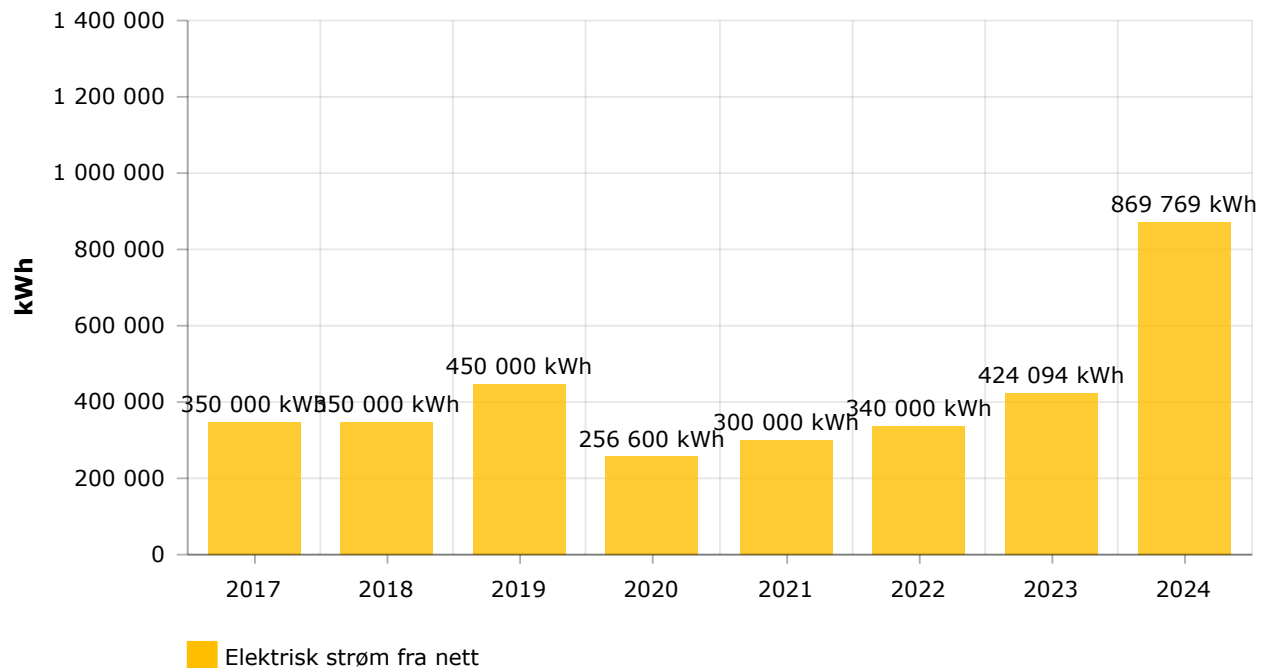
Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Sykefraværet går ned sammenliknet med 2024. Vi har en målsetning om 3% sykefravær innen 2028. Her jobber vi primært med trivsel for de ansatte. I tillegg har vi etablert gode rutiner for oppfølging av sykdom. Tilrettelegging for at ansatte kan ha alternativt arbeid der det er mulig.

Klimagassutslipp

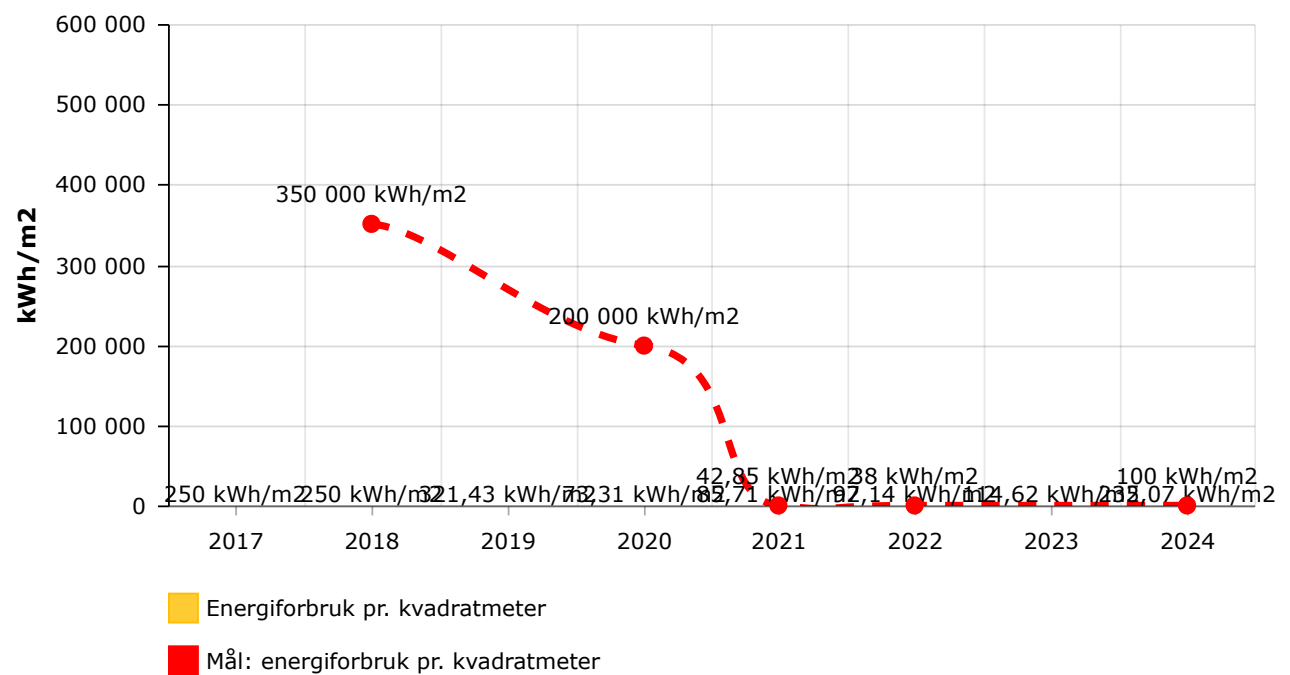
Energiforbruk

↑ 105% fra 2023

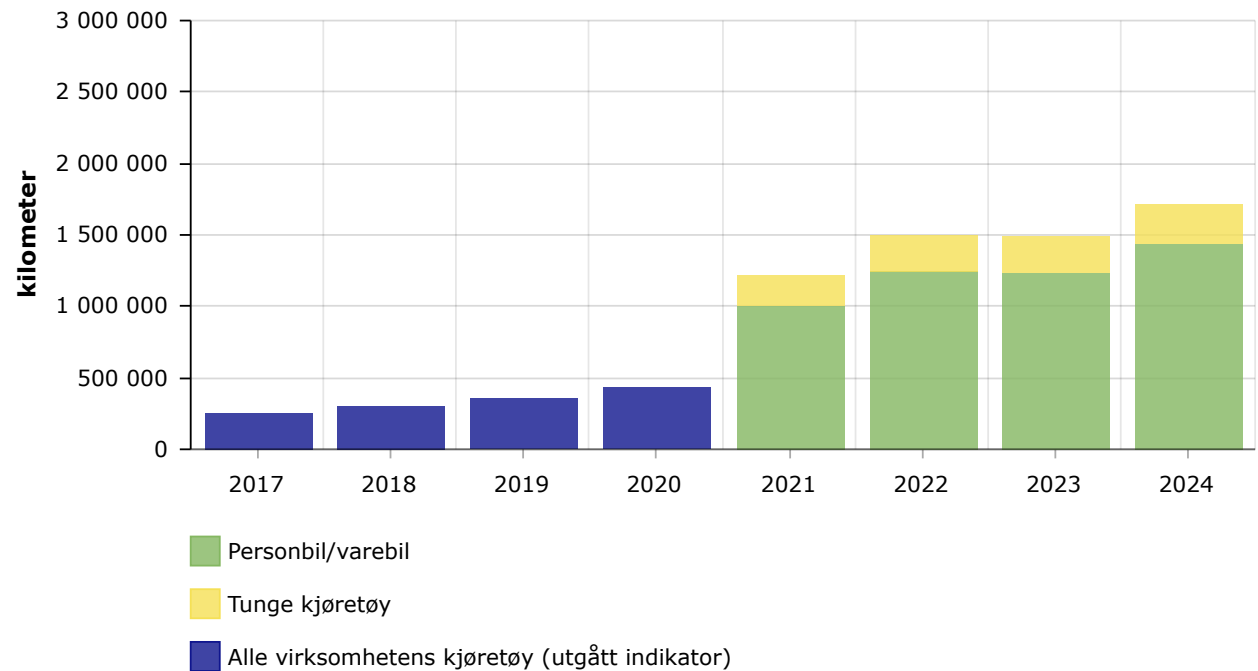


Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

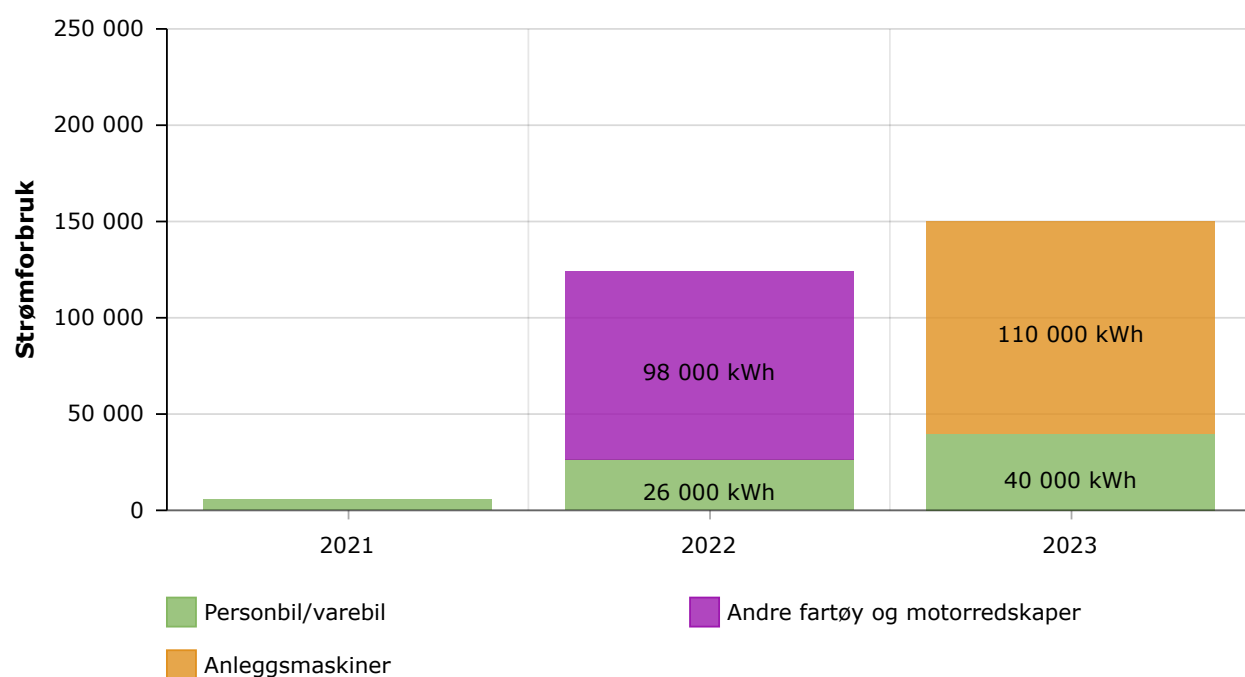
Energiforbruk pr. kvadratmeter



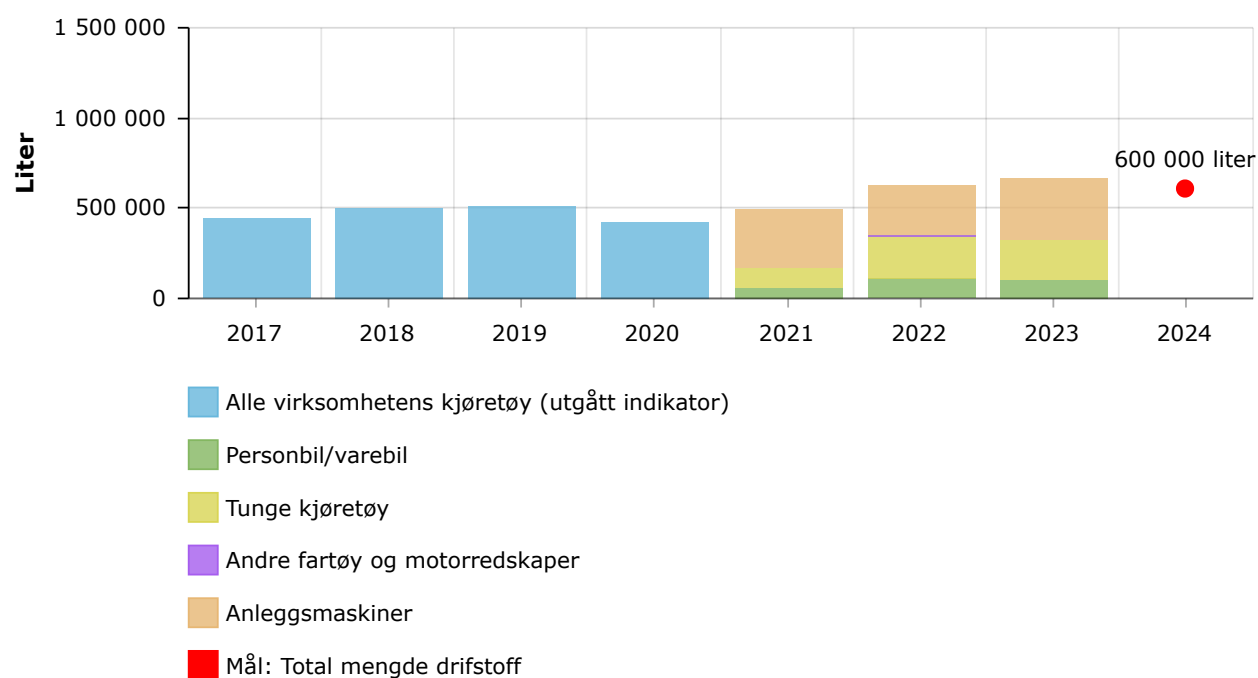
Antall kjørte kilometer



Strømforbruk

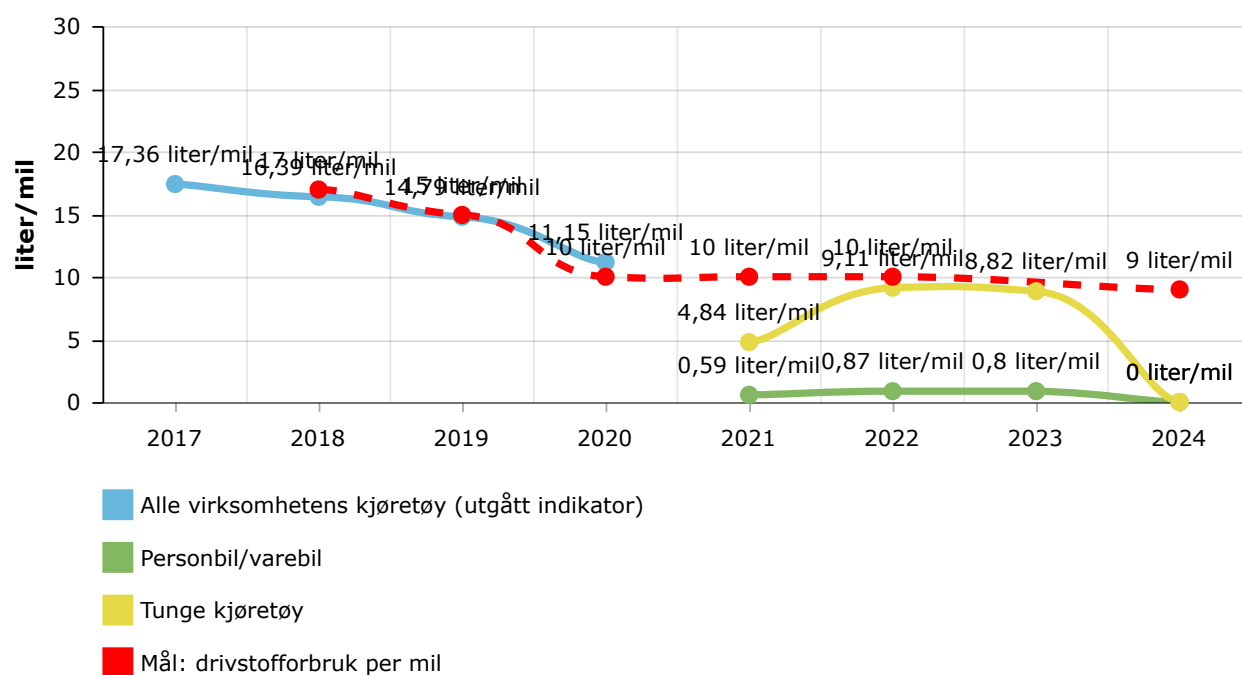


Drivstofforbruk, totalt



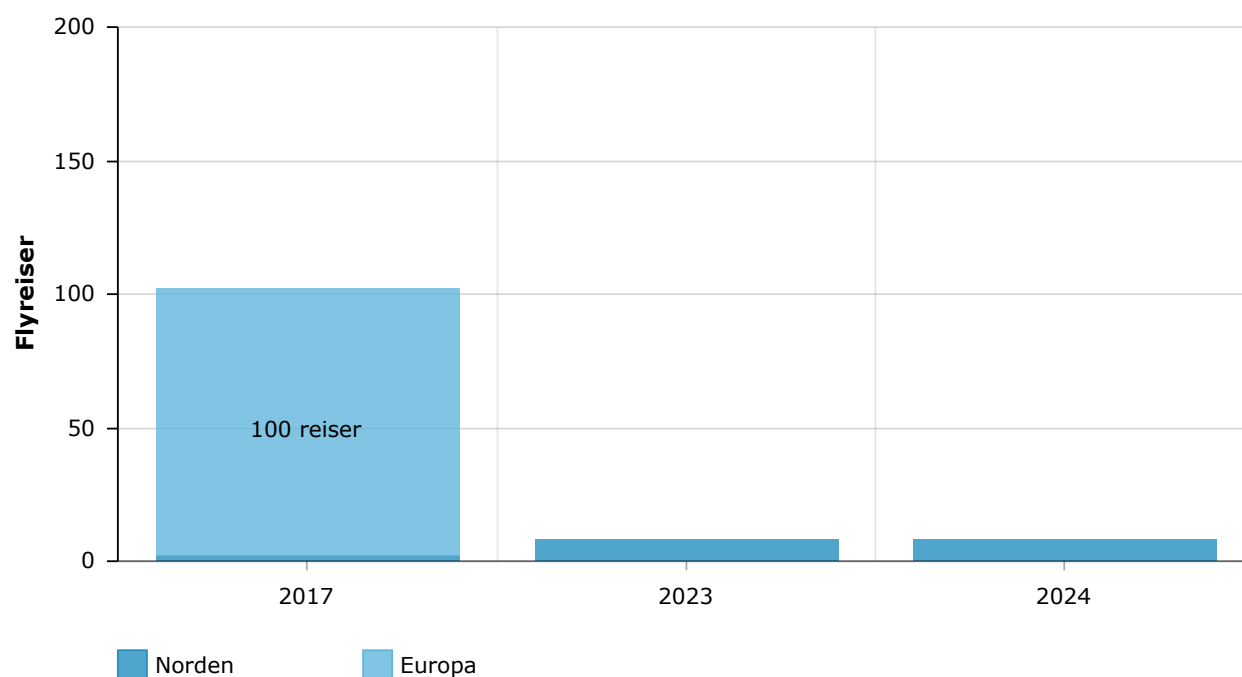
Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
 Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Drivstofforbruk per mil



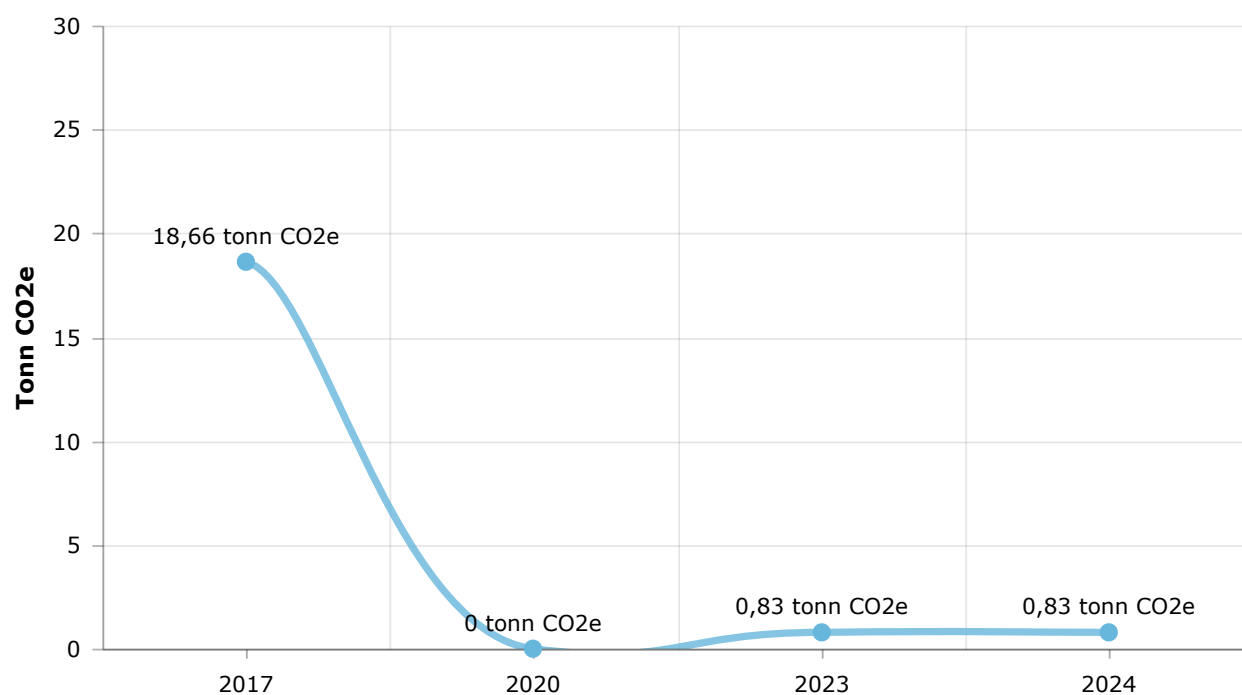
Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medbereget. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Flyreiser

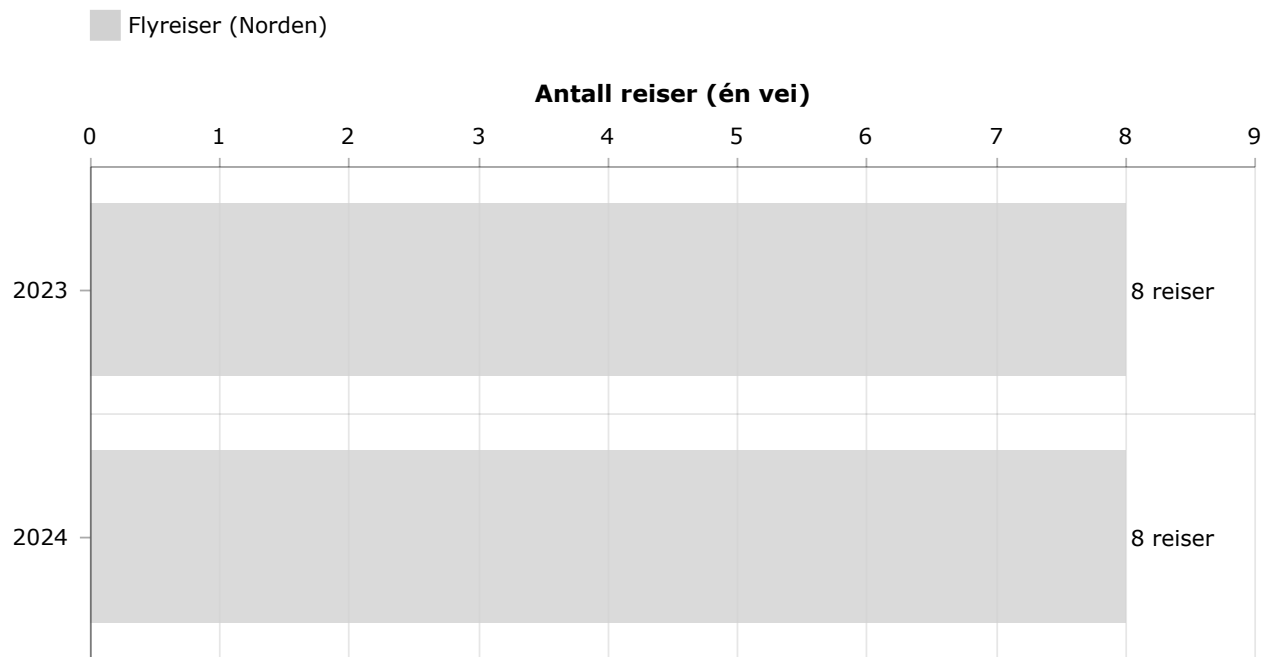


NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO₂-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser

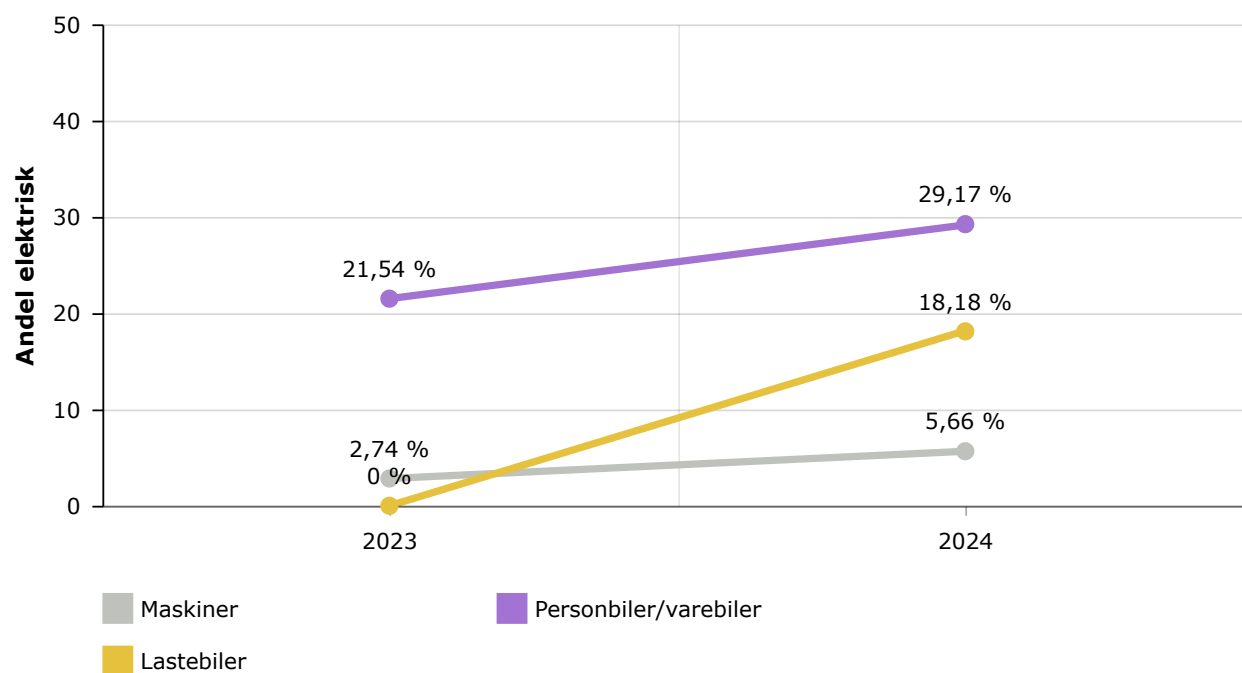


Tjenestereiser



Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

Andel elektriske maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler



Prosentvis andel av virksomhetens maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler som er elektriske.

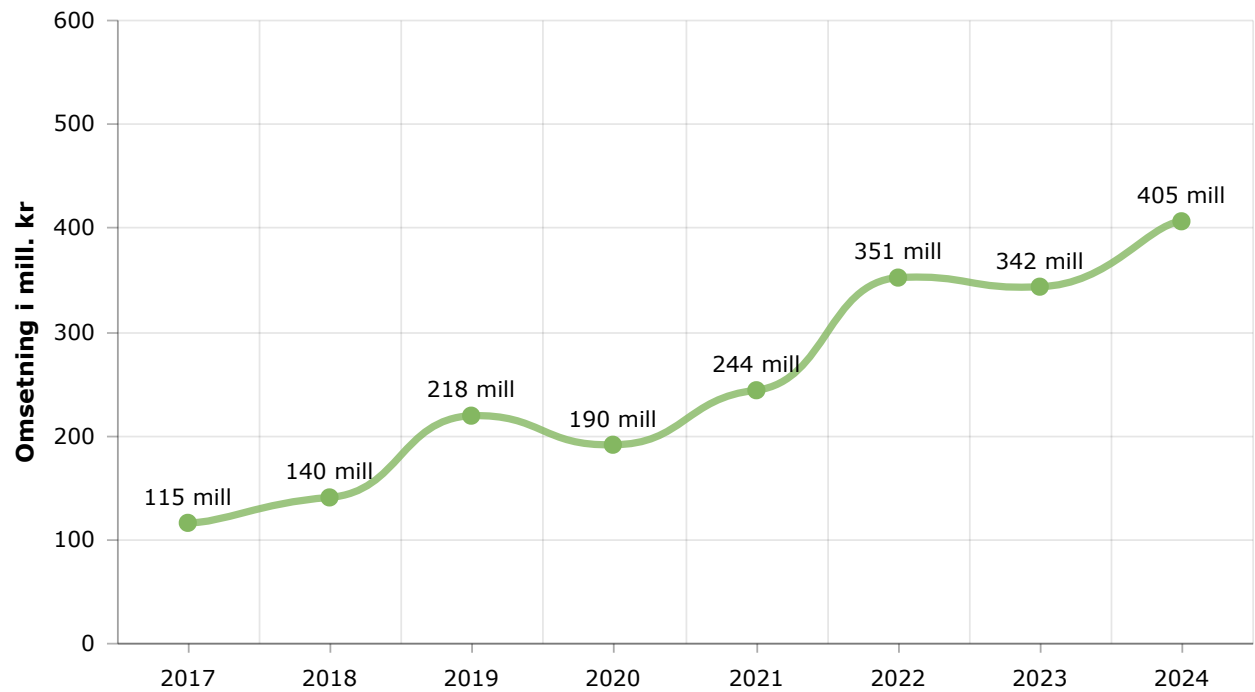
Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Service og varebiler blir kjøpt i EL. Kun det som skal trekke tung henger blir kjøpt i diesel.
To nye lastebiler kjøpt i EL.
De eldste servicebilene er solgt.

Virksomhedsstyring

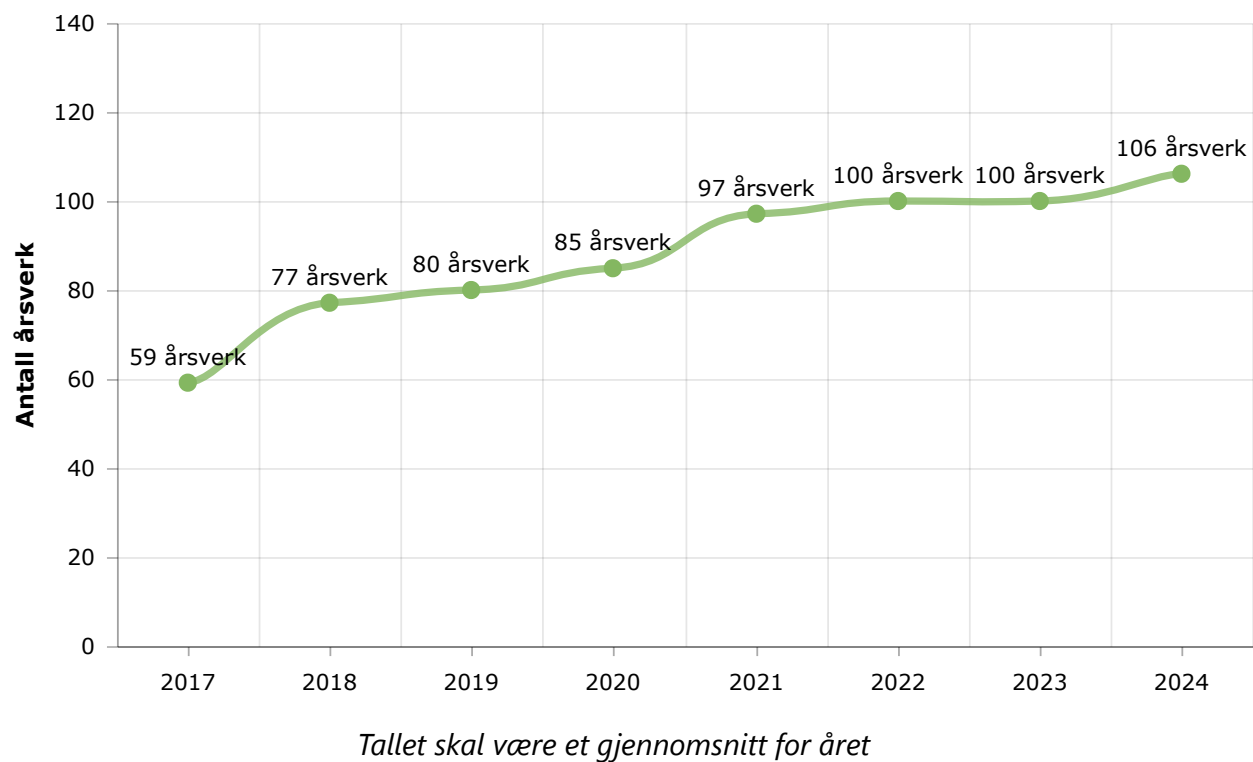
Årlig omsetning

↑ 18% fra 2023



Antall årsverk for rapporteringsåret

↑ 6% fra 2023



Arbeidsforhold i verdikjeden

🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Vårt HMS - arbeid er en integrert del av organisasjonens kvalitetssystem, og er et hjelpemiddel for kontinuerlig forbedring, egenkontroll og kunne gi dokumentasjon for virksomheten og for tilsynsmyndigheter. Kvalitetssystemet omfatter alle HMS – aktivitetene i bedriften, og bidrar til at alle medarbeidere jobber systematisk med HMS.

Overordnet mål for HMS – arbeidet i Aktiv Veidrift

Bedriftens HMS arbeid skal være en integrert del av den daglige driften, slik at bedriftens mål om å være en god og trygg arbeidsplass nås og ingen skader påføres personell og indre / ytre miljø. Miljøet skal sikres gjennom aktiv bruk av kvalitetssystemet for å gi økt arbeidsglede og trivsel, forebygge arbeidsulykker og redusere sykefravær, samt sikre en høy kvalitet på våre leveranser.

Likestilling

Selskapet har pr utgangen av året 106 ansatte, av disse er 9 kvinner (8%). Gjennomsnittsalderen i selskapet er 41år. Kvinneandelen i administrative stillinger utgjør 31 %, mens andelen av kvinner i lederstillinger utgjør 17,4 %.

Selskapets ledergruppe teller totalt 5 årsverk, der 60% er kvinner.

Styret oppfyller det nye lov kravet til kjønns sammensetning. Selskapets styret består av 3 personer, 2 menn og 1 kvinne

Berørte lokalsamfunn

🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Vi har krav og gjennomfører tiltak som skal minimere ulempene ved at vi jobber i lokalsamfunnet. Delvis regulert i kontrakter, men vil alltid søke å optimalisere løsninger

Kunder og sluttbrukere

🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Vi ber alltid om at kundene vurderer vårt arbeid, slik at vi kan bli bedre i fremtidige prosjekter. Som eksempel under;

Til kunde!

Velkommen som deltaker i vår måling av kundetilfredshet i forbindelse med avslutning av dette prosjektet.

Alle i Aktiv Veidrift AS ønsker å yte det beste til våre kunder, og ser alltid etter muligheter til å forbedre oss. Vi ber deg derfor om å fylle ut vårt kundetilfredshets skjema, basert på de erfaringene du har opplevd med oss. Vi setter stor pris på deres tilbakemeldinger.

Aktiv Veidrifts formål er å bidra til en trygg og effektiv gjennomføring av alle våre prosjekter i vårt nedfallsområde. Aktiv Veidrift skal være en bærekraftig og fremtidsrettet aktør, og er derfor avhengig av dine tilbakemeldinger for å forbedre oss i fremtiden.

Vår kundeundersøkelse er basert på våre kjerneverdier:

- Vi er stolte

Med positive og engasjerte ansatte er Aktiv Veidrift et selskap med stor lidenskap for faget. Vi er stolte av vårt virke og våre kollegaer, og vi behandler både kunder og medarbeider på en respektfull måte

- Vi er kunnskapsrike

Ved å være pålitelige, grundige og profesjonelle, gjør vi jobben vår hver dag. Dette er fundamentet vi alltid har i bunn

- Vi er ledende

Våre innovative metoder og vår ambisiøse holdning, gjør at vi leder an i arbeidet med å finne morgendagens løsninger på dagens utfordringer

- Vi er miljøbevisste

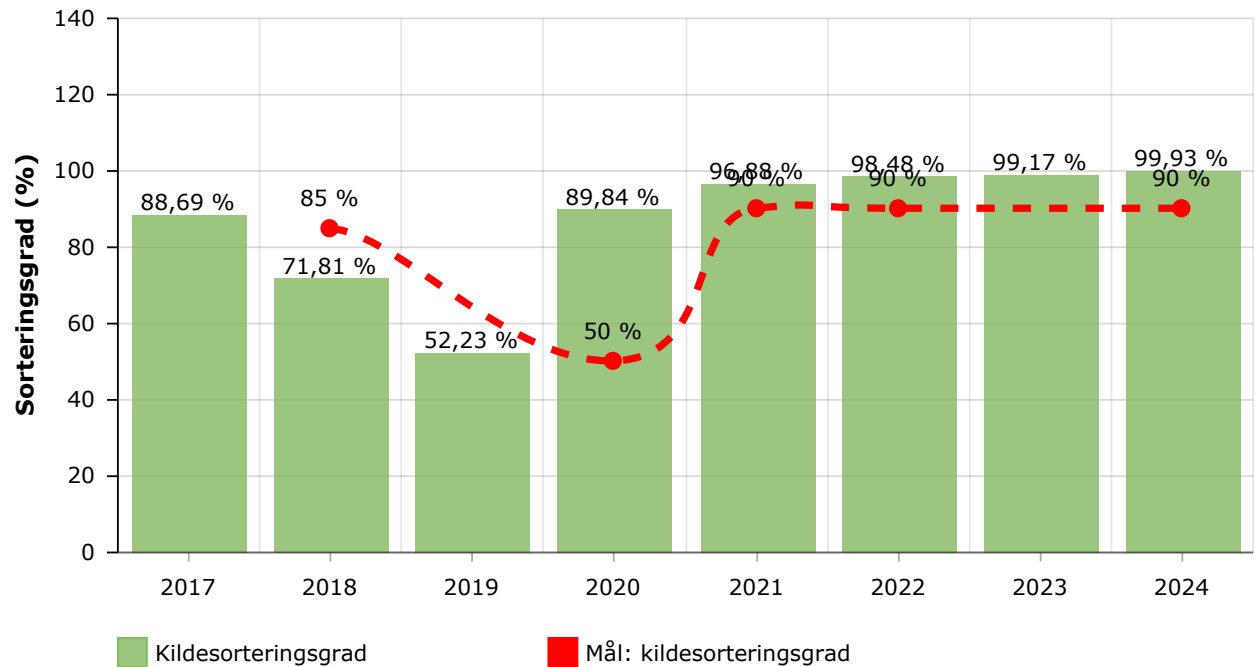
Vi brenner for et godt miljø – i områdene der folk bor og ferdes, i lufta vi puster inn og i kulturen på arbeidsplassen. For oss er miljø alt

Vennlig hilsen

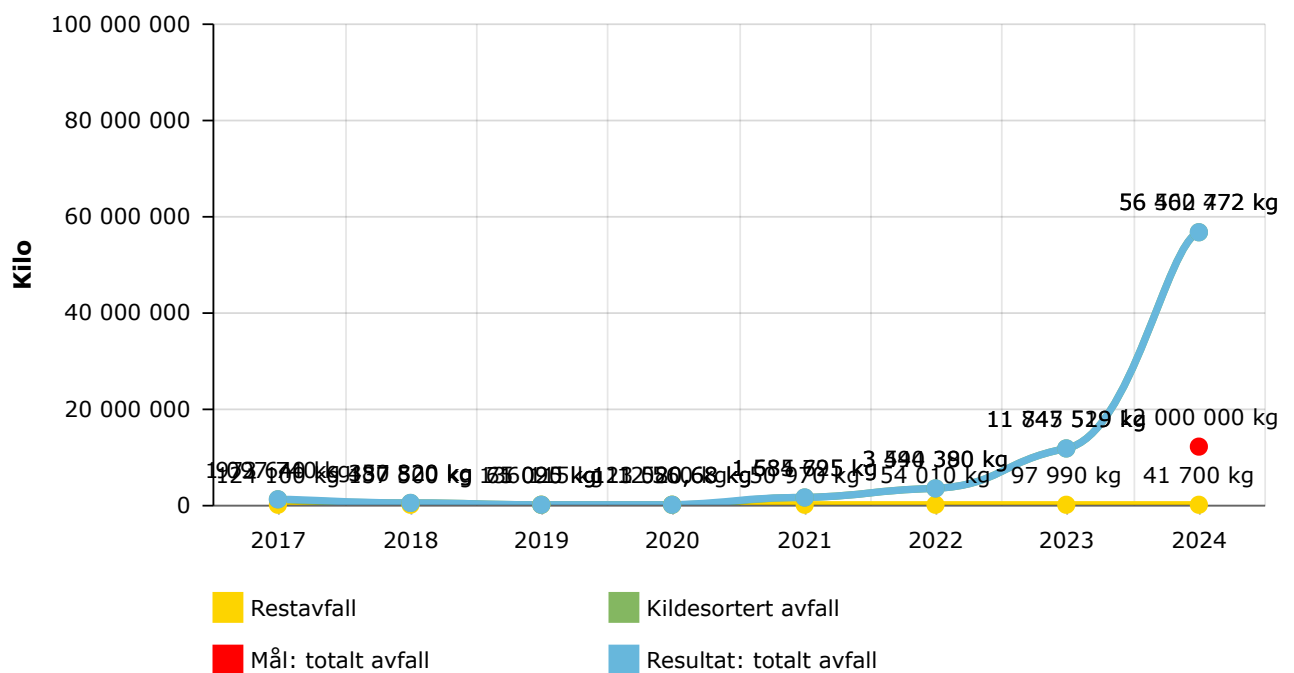
Oss i Aktiv Veidrift AS

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

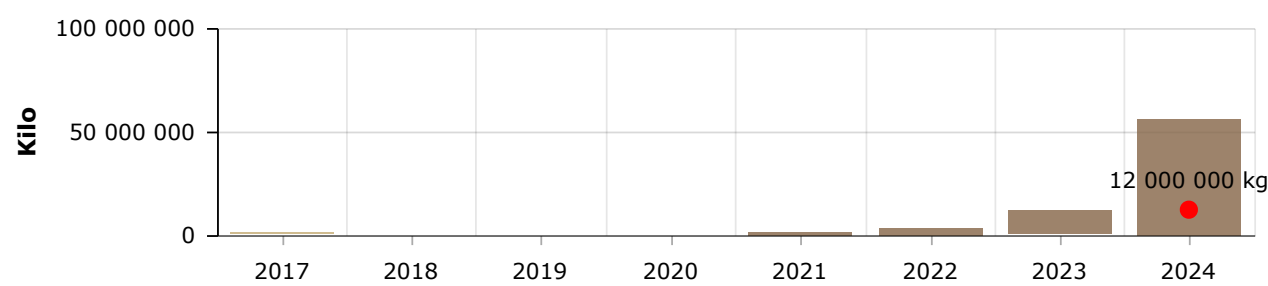
Sorteringsgrad



Totalt avfall



Avfallsmengder per avfallskategori



- Organisk avfall (utgått indikator)
- Betong og andre tunge bygningsmaterialer (utgått indikator)
- Farlig avfall
- EE-avfall
- Matavfall (utgått indikator)
- Gipsbaserte materialer (utgått indikator)
- Glass og metall (utgått indikator)
- Jern og andre metaller (utgått indikator)
- Annet (utgått indikator)
- Papir, papp og kartong
- Treavfall
- Emballasjeplast og annen mykplast (utgått indikator)
- Restavfall
- Rene masser og asfalt (utgått indikator)
- Organisk avfall
- Glass (ikke emballasje)
- Metall (ikke emballasje)
- Glass- og metallemballasje
- Plastemballasje
- Masser og uorganisk materiale
- Mål: totalt avfall i kilo