



Redegjørelse for aktsomhetsvurderinger 2025

Periode denne redegjørelsen dekker: 01.01.2025 – 31.12.2025

Utarbeidet av: Ledergruppen i selskapet

Denne rapporten er utarbeidet i tråd med bestemmelsene i lov om virksomheters åpenhet og arbeid med grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. (Åpenhetsloven)

Organisering

Aktiv Veidrift er en del av Green Landscaping AB, et svensk børsnotert selskap. Aktiv Veidrift inngår i et konsern med totalt 18 selskaper i Norge.

Daglig leder: Jan Ask Lervik

Styrets leder: Atle Roll-Matthiesen

Antall årsverk: 99

Driftsområde

Selskapet fremstår hovedsakelig som en grunntreprenør med forretningsområder innenfor drifts- og funksjonskontrakter, vann- og avløpsprosjekter og næringsprosjekter. Vi har i dag flere rammeavtaler for ulike kommuner. Vi arbeider primært innen en times reisevei fra Drammen. Dette favner nedslagsfelt med Oslo i øst, Hønefoss i nord, Kongsberg i vest og Tønsberg i sør.

Driften omfatter ikke egenimport av produkter.



Leverandører

Leverandør: Aktør som er involvert i fremstillingen av våre tjenester. Leverandørkjeden omfatter alle ledd i kjeden av leverandører og underleverandører som leverer eller produserer varer, tjenester eller andre innsatsfaktorer som inngår i en virksomhets levering av tjenester eller produksjon av varer.

Blant leverandørene finnes virksomheter som defineres som «underentreprenører» fordi de opererer med arbeidskraft som primær innsatsfaktor i en underleveranse. Et mindretall av disse er omfattet av Åpenhetsloven og tas med i aktsomhetsvurderingene. Resten følges opp i samsvar med andre lov- og forskriftskrav, blant annet Forskrift om informasjons- og påseplikt og innsynsrett.

Produkter og tjenester

Produktene og tjenestene som anskaffes kan deles inn i følgende hovedgrupper:

Produkter:

Maskiner, utstyr og verktøy

Produksjonsmateriell

Arbeidstøy, verne- og sikkerhetsutstyr

Tjenestebiler

Kjemikalier

Tjenester:

Sprengning

Asfalt

Betong

Spunting og peling

Utomhus – grønt/grått

Transport

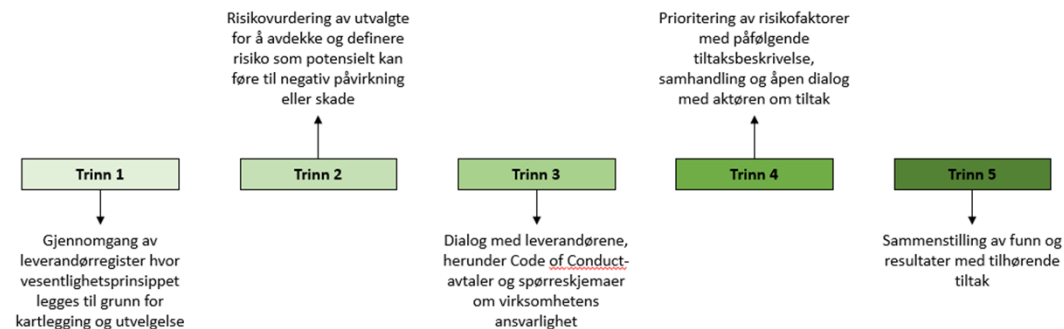
Vinterdrift

Rutiner og metodikk

Arbeidet med åpenhetsloven er forankret av ledergruppen.

Det er valgt en praktisk tilnærming som kan forklares ved hjelp av disse fem trinnene

Aktiv Veidrift AS anerkjenner at det er iboende risiko for HMS, arbeidslivskriminalitet, sosial dumping og brudd på arbeidstidsbestemmelsene for arbeid som utføres på våre prosjekter, da vi benyttes oss av underentreprenører.



Funn så langt

I løpet av dette arbeidet har vi identifisert en rekke risikofaktorer, men også en rekke muligheter for å styrke dialogen med faste underleverandører om et bærekraftig og anstendig arbeidsliv. Vi ser også fordelene med å redusere det totale antallet leverandører.

Det er inntil nå ikke gjort funn som gir alvorlig bekymring for brudd på anstendighet i leverandørkjedene. Imidlertid har noen konkrete funn gjennom kontroller blitt fulgt opp.

Vi har gjennomført 4 revisjoner på lønns- og arbeidsvilkår av underleverandører på vinterdrift og fjellsikring . I en av disse ble det avdekket mangler av betydning, som er blitt fulgt opp i etterkant. Manglene er rettet opp som et resultat av samarbeid og dialog.

På leverandørsiden har vi gjennomført revisjon på 2 av våre største leverandører. Dette er utført ved å gjennomgå det vi kan finne av offentlig tilgjengelig informasjon. Den offentlige informasjon er å anse som omfattende og troverdig. Det er ikke iverksatt ytterligere tiltak.

Forebyggende tiltak

I våre kontrakter stiller vi krav knyttet til åpenhetsloven gjennom kontraktsbestemmelser. I flere tilfeller ønsker vi tilgang til våre underleverandørers aktsomhetsvurderinger der de er omfattet av åpenhetsloven. Disse bestemmelsene gjelder også knyttet til bærekraft og miljø. Målet er at alle innkjøpsavtaler skal styres av interne etiske retningslinjer for anstendighet i arbeidslivet, og kravet om bærekraftige prosesser i leverandørkjedene.

Andre hovedtrekk som beskriver prosesser for anskaffelse, er:

- Alle avtaler skal forankres sentralt i virksomheten
- Det er utarbeidet kontrollrutiner av vesentlige leverandører
- Beslutninger om valg av leverandører og til avtaleinngåelse er samlet på et begrenset antall personer
- Skriftlig avtale om å følge etiske retningslinjer signeres av underentreprenører

Andre iverksatte og planlagte tiltak

I tillegg til tiltak knyttet til dialog med leverandørene og avtalene som inngås, er følgende tiltak gjennomført i perioden:

- Endret rutine for kontroll av leverandører
- Forbedret rutinene for kartlegging og forsvarlighetsanalyse
- Forbedret forsvarlighetsanalyse av aktuelle leverandører basert på omsetning og påvirkningsmuligheter
- Revidert og forbedret systemer for innhenting av informasjon og data fra virksomheter

Vi har vektlagt virksomheter der risikoen og muligheten for påvirkning har vært størst.

Aktiv Veidrift AS gjennomfører egne undersøkelser av leverandører i tilbudsfasen, med tilhørende seriøsitetsskontroll i StartBANK. Vår virksomhet utfører i tråd med bedriftsintern rutine (påseplikt mv) kontroll av lønns- og arbeidsvilkår.

Alle virksomheter som utfører arbeid for Aktiv Veidrift, skal fylle ut et egenerklæringsskjema for lønns- og arbeidsvilkår, med aksept for gjennomføring av nødvendig kontroll/revisjon av lønns- og arbeidsvilkår, samt innhenting av nødvendig dokumentasjon. Basert på dette skjema og andre indikatorer, blir det gjennomført en vurdering med tanke på videre kontroll.

Målet for neste rapporteringsperiode

- / Gjennomføre ny forsvarlighetsanalyse, på bakgrunn av endringer i risikoforhold.
- / Utarbeide nye kontrollskjema i et format som er lettere for leverandører og UE og svare på, samt forbedre spørsmålsformulering.
- / Benytte StartBANK til å kontrollere alle benyttede leverandører med tilknytning.
- / Oppfordre leverandører til melde seg inn i StartBANK.
- / Gjennomføre 1-2 revisjoner av underentreprenører i lønns- og arbeidsvilkår. Funn søkes løst gjennom samarbeid og dialog.

Tiltakene forventes å bidra til økt mulighet til å fange opp risiko for brudd på de formål Åpenhetsloven skal ivareta, og bidra til å rette opp negative konsekvenser der dette er påkrevd.

